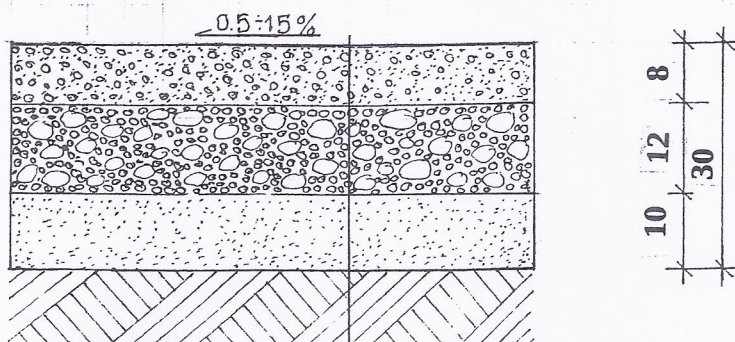


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU MANEWROWEGO (1:10)



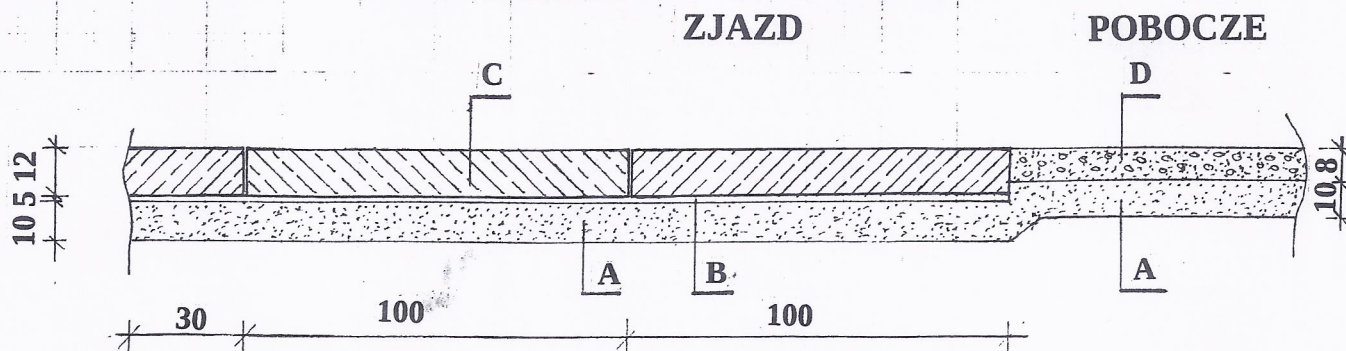
Warstwa nawierzchniowa tłucznia # 0/31,5 mm
stabilizowana mechanicznie gr. 8 cm po zagęszczeniu

Warstwa podbudowy # 0/63 mm o gr. 12 cm

Podsypka piaskowa grubości 10 cm

Zdjęcie warstwy humusu wyrównanie i zagęszczenie
podłoża gruntowego

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI ZJAZDU I POBOCZA DROGI (1:20)



- | | | |
|---|---|---------------------------|
| A | Warstwa odsączająca – pospółki zagęszczone | grubość 10 cm |
| B | Podbudowa cementowa | grubość 5 cm |
| C | Płyta żelbetowa wielootworowa | wymiary: 100 x 75 x 12 cm |
| D | Warstwa nawierzchniowa tłucznia # 0/31,5 mm
stabilizowana mechanicznie | grubość 8 cm |

INWESTOR: GMINA DĘBNICA KASZUBSKA			
TEMAT: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PLACU MANEWROWEGO, ZJAZDÓW I POBOCZA DROGI			
ADRES : Gałęzów, obręb Niepogłędzie, dz. nr 1; 11/1; 202, gm Dębica Kaszubska			
PROJEKTOWAŁ: Adam Gardzielewski, upr. proj. AN/8346/68/82, spec. melioracje wodne			NR RYSUNKU: 6
DATA: 04.2018 r.	STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY I OPERAT WODNOPRAWNY – budowa punktu czerpania wody do celów przeciwpożarowych z jeziora Wiejskiego w miejscowości Gałęzów	BRANŻA: MELIORACYJNA	
		SKALA: 1:50	